



REGLEMENT WADDENRACE 2018

Inhoud:

Algemene gegevens	blz. 1
I Algemene voorwaarden voor deelname	blz. 2
II Wedstrijdorganisatie	blz. 2 en 3
III Wedstrijdregels	blz. 3 en 4
IV Prijzen en prijsuitreiking / Sponsors	blz. 4

Organisatie:

Stichting Nationale Waddenrace
Bestuur: Remco Visser, Eek de Graaff
Secretariaat: Eek de Graaff, Zoutsloot 22, 8861 SX Harlingen,
tel: 06 13 93 94 93, waddenrace@gmail.com, www.waddenrace.nl
IBAN: NL75 INGB 0004 3971 35, BIC: INGBNL2A, KvK Leeuwarden 41 00 51 08

Wedstrijdleiding:

Telefoonnummer Wedstrijdleiding: Eadric Wildeboer 06 52 82 42 32

Bij geen gehoor: 06-25402546 (Bert Jongepier)

Marifoonwedstrijdkanaal: 73

De wedstrijdleiding bevindt zich in het KNRM-gebouw op de Blauwe Kop

I. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DEELNAME

1. Deelname staat open voor alle typen traditionele zeilschepen die in het jaar waarin de wedstrijd plaats vindt **beroepsmatig** met passagiers hebben gevaren en zijn ingericht voor het vervoeren van minimaal 10 passagiers. Aan boord moet een geldig **Certificaat van Onderzoek uitgegeven door IL&T** of een andere bevoegde keuringsinstantie aanwezig zijn, waaruit blijkt dat het betreffende schip met passagiers mag varen op de tijdens de wedstrijd te bevaren wateren, alsmede de meetbrief.
2. Het **inschrijfgeld** voor de wedstrijd bedraagt **€ 70,-** en dient uiterlijk op de vrijdag voorafgaande aan de wedstrijd te zijn bijgeschreven op **IBAN: NL75 INGB 0004 3971 35** t.n.v. Stichting Nationale Waddenrace, Harlingen, c.q. in het bezit te zijn van Stichting Nationale Waddenrace.
3. Uitingen van **reclame**, zowel op/aan de schepen als anderszins, zijn zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd niet toegestaan, tenzij met toestemming van de organisatie. Dit geldt ook voor reclame door de eventuele huurders van het schip.
4. De eigenaar van het deelnemende schip dient een geldige **wettelijke aansprakelijkheidsverzekering** te hebben voor het varen met passagiers op het betreffende schip. De verzekeringspolis of een kopie daarvan moet aan boord zijn.
5. De **bemanning** moet minimaal bestaan uit twee bevoegde en bekwame schippers en twee dito maten, zoals die omschreven staan in het Vaartijdenbesluit. Er moet voldoende bemanning aan boord zijn om te allen tijde en onder alle omstandigheden een veilige vaart te kunnen waarborgen.
6. De organisatie kan een aantal plaatsen per schip reserveren om eventuele sponsors of journalisten de gelegenheid te geven mee te varen. Dit wordt ruim van tevoren aan de schipper mee gedeeld.
7. **Op de vrijdag voorafgaande aan de wedstrijd is er om 19.00 uur palaver.** Alle deelnemende schepen dienen dan in Harlingen aanwezig te zijn. Het palaver dient door de schippers van alle deelnemende schepen te worden bijgewoond. De vergaderlocatie wordt schriftelijk meegedeeld aan allen die zich hebben ingeschreven.
8. Alle schippers dienen vóór de start een **bemanningslijst** in te leveren waarop voor alle opvarenden naam en telefoonnummer van de bij een ongeval te waarschuwen persoon staan vermeld (standaardlijst wordt opgestuurd aan allen die zich hebben ingeschreven).
9. De deelnemers zijn gehouden alle in dit reglement gestelde regels na te leven, alsmede de regels die door de bevoegde overheden gesteld worden voor het varen met betalende passagiers op de betreffende wateren en in de aan te lopen havens. Tevens zijn de deelnemers verplicht om alle aanwijzingen van havenmeesters, brugwachters, sluiswachters en overig overheidspersoneel onmiddellijk en zonder morren op te volgen, tenzij daarvoor gevaar voor schip of opvarenden ontstaat.
10. Deelname aan deze wedstrijd geschiedt onder de uitdrukkelijke bepaling, dat de Stichting Nationale Waddenrace, haar bestuursleden, de wedstrijdleiding en alle overige door genoemde stichting bij de organisatie betrokken functionarissen in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer, en dat deze deelnemer de hiervoor genoemde vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid.

II. DE WEDSTRIJDORGANISATIE.

1. **De wedstrijdleiding.**
Het bestuur benoemt een wedstrijdleiding.
Alle beslissingen aangaande het verloop van de wedstrijd worden door de wedstrijdleiding genomen. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en bij geschillen in de uitleg ervan beslist de wedstrijdleiding.
De wedstrijdleiding kan een protest indienen maar heeft geen bevoegdheid tot diskwalificatie.
2. **De journaalcommissie/protestcommissie ("de commissie").**
De journaalcommissie is tevens protestcommissie. De commissie bestaat uit drie personen, en wel de schippers van de als 1^e, 3^e, 5^e binnengelopen schepen, met als reserve de schippers van de als 2^e, 4^e en 6^e binnengelopen schepen. De schipper kan zich laten vervangen door een kundig bemanningslid.
De commissie controleert de journaals op juistheid en kan in geval van onduidelijkheid, kennelijke overtreding van de regels of strijdigheid van journaals m.b.t. een voorval de betrokkene(n) ter verantwoording roepen. Overtreding van het reglement leidt in beginsel tot diskwalificatie. Alleen in bepaalde gevallen, en in overleg met de wedstrijdleiding, kan, i.p.v. tot diskwalificatie over te gaan, straf tijd worden toegekend.
De commissie behandelt de protesten, hoort de betrokken schippers, en doet uitspraak. Deze uitspraak is bindend.
Een bestuurslid houdt toezicht op de behandeling van de protesten maar heeft hierin geen stemrecht.
Van een schip dat een protest heeft ingediend of waartegen een protest is ingediend kan de schipper noch een bemanningslid deel uitmaken van de commissie.
De commissie bepaalt een kandidaat voor de prijs voor het best verzorgde en mooiste journaal. Zij stelt een einduitslag op en legt die voor aan het bestuur.
3. **Protesten.**

Protesten moeten binnen een uur na aankomst in Harlingen bij de wedstrijdleiding worden ingediend, schriftelijk en met redenen omkleed. Niet leesbare protesten worden niet behandeld. Van een in te dienen protest moet telefonisch aan de wedstrijdleiding melding worden gemaakt terstond na het incident waarop het protest betrekking heeft.

De schipper tegen wie een protest is ingediend, moet hiervan zo snel mogelijk op de hoogte worden gebracht. De schipper die een protest wil indienen, dient eerst te proberen e.e.a. met de betreffende schipper in der minne te schikken.

III. WEDSTRIJDREGELS.

1. Het bestuur kan tot een maximum aantal deelnemers besluiten.
2. Tijdens de wedstrijd dienen de regels van het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R.) in acht te worden genomen, evenals de verdere regels van landelijke, regionale en lokale overheidsorganen betreffende de te bevaren wateren en havens, alsmede de regels uit dit reglement.
3. Bij een waarschuwing van het K.N.M.I. voor het **district Harlingen** voor **windkracht 8** of meer mag men geen havens uitvaren.
4. **Start.**
De startlijn is de lijn tussen de lichten op de Harlinger havenhoofden.
Op zaterdag mag worden losgegooid na toestemming van de wedstrijdleiding op **kanaal 73**, om ± 07.35 uur (= na het weerbericht van de Brandaris). Meteen na het losgooien mogen de zeilen worden gehezen. **Tussen 08.00 uur en 08.30 uur wordt er gestart.** Het streven is om bij gunstige wind zeilend de haven te verlaten. Vlak voor het passeren van de lijn tussen de lichten op de havenhoofden meldt men op **kanaal 73** de **scheepsnaam** en op het moment van passeren roept men: **"nu!"**.
Voor schepen die om 08.30 uur de startlijn nog niet zijn gepasseerd, geldt 08.30 uur als starttijd, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt. Tijdens het palaver op vrijdagavond kan tot een andere wijze van starten worden besloten, o.a. als gevolg van weersomstandigheden.
Bij uitstel van de start wordt dit om ±07.35 uur (na het weerbericht van de Brandaris) gemeld op **kanaal 73**. Tevens wordt dan een tijd doorgegeven waarop een volgende mededeling zal worden gedaan, c.q. waarop een extra palaver zal worden gehouden.
5. **De route.**
Start en finish zijn in Harlingen. De volgende havens moeten worden aangedaan: West Terschelling, Oost Vlieland, Oudeschild en Den Oever. De schipper is vrij in het kiezen van zijn route.
Op het havenkantoor van elke aan te lopen haven hangt een codewoord dat moet worden gefotografeerd. Op elke foto moet ook het hoofd van de fotograaf zichtbaar zijn. Ook moet in elke aanloophaven het codewoord worden doorgebeld; dit mag met een mobiele telefoon. De foto's moeten óf, afgedrukt, onderdeel uitmaken van het journaal óf ze moeten bij inlevering van het journaal worden getoond op het toestel waarmee ze genomen zijn. Op de bemanningslijst moet het nummer van de mobiele telefoon waarmee wordt gebeld worden vermeld.
6. **Motorgebruik.**
Motorgebruik is **verplicht** bij het in- en uitvaren van havens en bij het varen in havens.
De plaatsen vanaf/tot waar de motor gebruikt mag worden, zijn als volgt:
Harlingen: bij de start: tot één kabel vanaf het groene licht op de Zuiderpier;
bij aanloop: vanaf de lijn tussen de beide havenlichten.
Den Oever: in de as van de havenmond, dwars van het licht op de leidam (geldt voor beide havenmonden).
Oudeschild: niet verder van de havenmond dan één kabel, in lijn met de as van de havenmond.
Vlieland: niet verder van de havenmond dan één kabel, in lijn met de as van de havenmond.
Terschelling: niet verder van de havenmond dan één kabel, in lijn met de as van de havenmond.
Motorgebruik is **toegestaan** om een aanvaring te voorkomen. Als de motor wordt gebruikt om een aanvaring met een boei, staak of andere vaarwegmarkering, meetpaal en dergelijke te voorkomen, moet het motorgebruik direct worden gecompenseerd door het voorwerp in kwestie alsnog op het zeil te ronden of te passeren zoals bedoeld was.
In **alle situaties** waarbij de motor wordt gebruikt, **anders dan bij het in- en uitvaren van havens**, moet dit tijdens of meteen na het motorgebruik aan de wedstrijdleiding worden gemeld.
In alle gevallen anders dan waar motorgebruik verplicht is of is toegestaan, resulteert motorgebruik in diskwalificatie, tenzij de commissie anders bepaalt.
7. **Havenbepalingen.**
Tijdens het **met gepaste vaart** aanlopen van, het varen in en het verlaten van een haven wordt op het van toepassing zijnde havenkanaal uitgeluisterd. Tijdens het varen in havens moeten de zeilen gestreken **en de kluisboom omhoog zijn**.
Vóór het aanlopen van een haven meldt men zich via de marifoon bij de havendienst. Ook in het geval waarin de betreffende havendienst niet antwoordt/uitluistert, meldt men zijn voornemens op het marifoonkanaal van de betreffende haven, om andere schepen in de buurt te waarschuwen.
In de havens mag niet gezeild worden.
Vóór het wegvaren meldt men zich wederom c.q. maakt men zijn voornemens kenbaar op het marifoonkanaal van de betreffende haven.
Voor deelnemers aan de Waddenrace geldt met ingang van 2013: **uitvaart gaat voor invaart.**

8. **Rustpauze.**

Gedurende de wedstrijd moet **één maal een rustpauze van vier aaneengesloten uren** worden ingelast. Deze mag niet eerder ingelast worden dan twee uren na de start. De rustpauze mag evenwel ook na terugkomst in de haven van Harlingen worden ingelast; de finishtijd ligt dan vier uren na het passeren van de eindstreep. Tijdens de rustpauze mag men in een haven liggen, voor anker liggen of vastliggen op het Wad, waarbij men niet in een betonde geul mag liggen, tenzij men daar met vallend water vastloopt. De rustpauze dient **terstond** aan de wedstrijdleiding te worden gemeld. Indien de rustpauze in een haven wordt ingelast, gaat deze in op het tijdstip waarop **het codewoord is opgegeven aan de wedstrijdleiding en de rustpauze is aangekondigd. 4 Uren hierna mag het schip de wedstrijd hervatten, derhalve losgooien van de plek waar het gedurende de rustpauze afgemeerd is geweest. Het schip informeert de wedstrijdleiding dat zij de wedstrijd hervat.**

9. **Afmelden.**

Indien een deelnemer de wedstrijd staakt of langer in een haven blijft liggen dan wedstrijdtechnisch nodig is, moet deze dit zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding melden, met opgaaf van reden. Ook langere tijd geboeid liggen, persoonlijke ongevallen en averij dient men bij de wedstrijdleiding te melden.

10. **De Eindstreep.**

De eindstreep is in de havenmond van Harlingen, tussen de lichten op de havenhoofden, tenzij door de wedstrijdleiding anders wordt bepaald.

Bij het naderen van de haven meldt men zich op **kanaal 73**; het exacte moment van het passeren van de eindstreep wordt ook op **kanaal 73** doorgegeven (scheepsnaam + "nu").

Voor opname in de einduitslag is de uiterlijke tijd van passeren van de eindstreep zondag 17.00 uur. Schepen die na die tijd binnenkomen worden niet geklasseerd, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt.

11. **Het Journaal.**

Iedere schipper houdt tijdens de wedstrijd een door de organisatie uitgereikt journaal bij. In dit journaal vermeldt de schipper nauwgezet zijn route, tijden van passeren van voor de route relevante boeien, lichten en andere merktekens, motorgebruik, vermeldenswaardige voorvallen en observaties betreffende andere deelnemers en overige scheepvaart in zijn buurt en wisselingen van bemanningen.

Het **door de organisatie uitgereikte journaal** moet binnen een uur na afmeren worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding. Toevoegingen aan het journaal zijn toegestaan, het gebruik van een ander journaal niet.

IV. PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING.

Winnaar is de schipper die volgens de regels in de kortste tijd het te varen traject heeft afgelegd. De prijsuitreiking is zondagavond, aan het begin van het slotfeest.

-*-

DEZE WEDSTRIJD WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:

- ▶ Flevodruk Harlinger Courant
- ▶ De Groot Scheepsbenodigdheden, Stavoren
- ▶ Houthandel Posthumus, Franeker
- ▶ KNRM
- ▶ Lankhorst Touwfabrieken, Sneek
- ▶ Miedema Accountants, Sneek
- ▶ Moed & Van Gulpen
- ▶ Nolet (Ketel 1), Schiedam
- ▶ Ontwerpstudio Jukkema
- ▶ Scheepsreparatie Friesland
- ▶ Shipdock Draaisma, Franeker
- ▶ Strikwerda Lieren, Schraard
- ▶ Walinga Scheepsbenodigdheden
- ▶ Arthur op Zee
- ▶ Multiship
- ▶ 't Noorderke
- ▶ WILD ICT
- ▶ Café de Lichtboei